

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

1. Настоящият пътен проект се изготвя на база на следните изходни данни:

- извадка от регулационния план;
- извадка от кадастралния план;
- геодезическо заснемане на терена с прилежащата зона;
- работният проект за изграждане на канализационните мрежи;
- направените от проектанта допълнителни проучвания на района, в който ще се извършва строителна дейност.

2. Пътен проект

При изработване на проекта са спазени следните нормативни документа:

- наредба № 7 за правила и нормативи за устройство на отделните видове територии и устройствени зони;
- наредба № 4 за планиране и проектиране на комуникационно транспортните системи на урбанизираните територии;
- наредба № 1 Норми за проектиране на пътища;
- закон за движение по пътищата издание 2005г.
- наредба №2 от 17.01.2001г. за сигнализацията на пътищата с пътна маркировка;
- наредба № 18 от 23.07.2001 г. за сигнализация с пътни знаци;
- наредба № 16 от 23.07.2001 г. за временна организация на движението при извършване на строителство и ремонт по пътища и улици ;
- наредба №4 за обхвата и съдържанието на работния проект;

Съгласно заданието на Инвеститора, пътния проект се изработва за - 350м основен път - от съществуващия път до новопроектираната помпена станция. Последният е с ширина 6,00метра.

При изработването на надлъжните профили, нивелетните линии са съобразени максимално със съществуващия терен.

По дължината на трасетата на отделните участъци в обхвата на строителната дейност за изграждане на каналните мрежи са дадени напречни профили и типови напречни профили с конструкцията на пътната настилка. Надлъжните и напречните профили са изготвени съгласно установената етапност на полагане на мрежите.

3. Пътна настилка

Конструкцията на пътната настилка за основния път е съгласно Наредбата за „Типови конструкции на настилки за пътища, улици, паркинги, пешеходни зони, тротоари, алеи и указание за приложение” - за средно движение:

Плътен асфалтобетон - 4см. $E=1200\text{Мра}$

БДС 4132 Неплътен асфалтобетон - 4см.

$E=1200\text{Мра}$ БДС 4132 Битомизиран

трошен камък - 8см. $E=800\text{Мра}$

Основа от трошен камък - 30см.

$E=250\text{Мра}$ БДС 02282

Земната основа трябва да бъде валирана до коефициент на плътност $u=0,98$, съгласно наредба „Земни работа в строителството”.

Тротоарите се проектират за колесно натоварване 1 т/ос и конструкция: Бетонowi плочи 40/40/5 БДС 625 Вароциментов разтвор - 3см. БДС 9340
Основа от трошен камък - 18см. $E=250\text{Мра}$ БДС 2282

В процеса на строителството да се спазват стриктно предписанията на „Правилник за извършване и приемане на строителните и монтажни работа - пътища и улици”.

За земната основа на настилката е необходимо осигуряване на $E=45\text{Мра}$ минимум.

Настилката е ограничена посредством видими бетонови бордюри

18/35/100.

Ноември 2008г.
гр.София

Съставил:
(инж.Р.Чорбова)